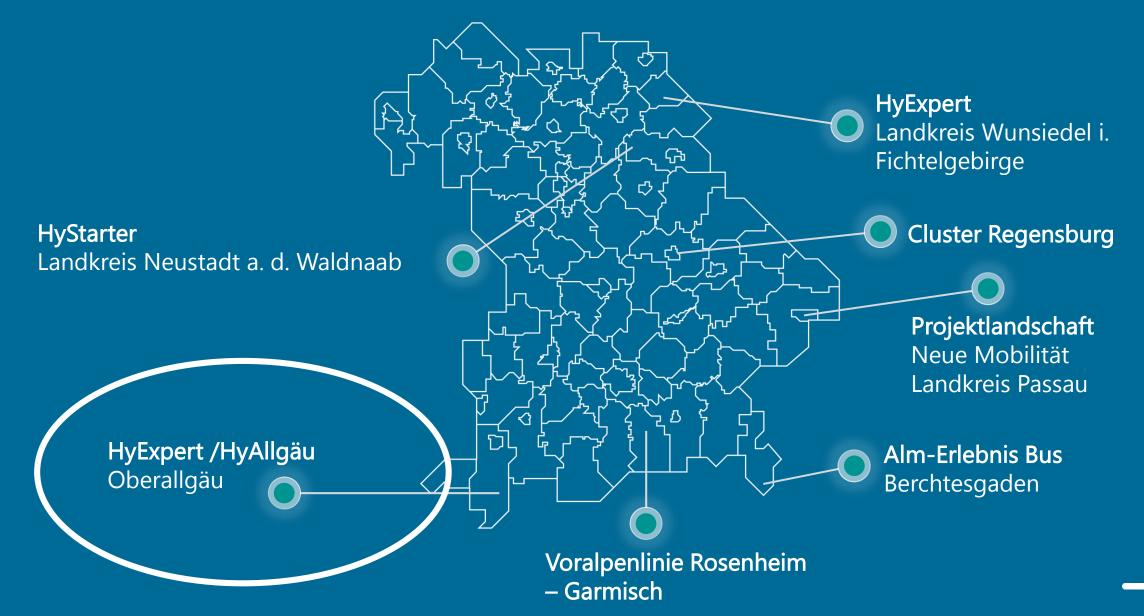


Wasserstoffprojekte DB Regio Bus Bayern







RVA als Projektpartner für innovative Antriebsformen bereits in den 1990-er Jahren

1992-1996: Pilotprojekt "Autofreie Kur- und Fremdenverkehrsorte in

Bayern" mit Elektrobussen

Beteiligte Partner: -Bayerisches Staatsministerium für Landesentwicklung

und Umweltfragen

-Gemeindewerke Oberstdorf

-Mercedes Benz, heute EVO-Bus

-Regionalverkehr Allgäu GmbH Oberstdorf

Status Quo: Betrieb mit Elektro-Bussen im

Ortsbusverkehr in Oberstdorf

1997-2000: Pilotprojekt "Immisionsbedingtes, verkehrliches

Entlastungskonzept autofreies Oberstdorf zur Erprobung

eines Brennstofzellenbusses.

Status Quo: Partner bei HyAllgäu Machbarkeitsstudie



Mögliche Linien im Oberallgäu



Linie 46 Länge 39 km Höhenunterschied 958 m



Linie 1 Länge 20 km Höhenunterschied 525 m



Kempten

Oberstdorf



Linie 18 Länge 64 km Höhenunterschied 435 m



Quellen

- 1 hermez.de
- 2 © Christoph Lingg
- 3 © Visual ExezThonig

Anspruchsvolle Topographie überwinden



Linie 46: Oberstdorf – Hittisau 38,6 km Fahrtstrecke, 958 m Höhendifferenz



Linie 1: Oberstdorf – Baad 19,3 km Fahrtstrecke, 525 m Höhendifferenz

Linie 18: Oberstdorf – Hohenschwangau 64,0 km Fahrtstrecke, 435 m Höhendifferenz

