

HyAllgäu Symposium | 29. Juli 2021

Wasserstoffregionen und Fördermöglichkeiten

Alexander Gehling, Programm Manager NIP, Koordinator HyLand

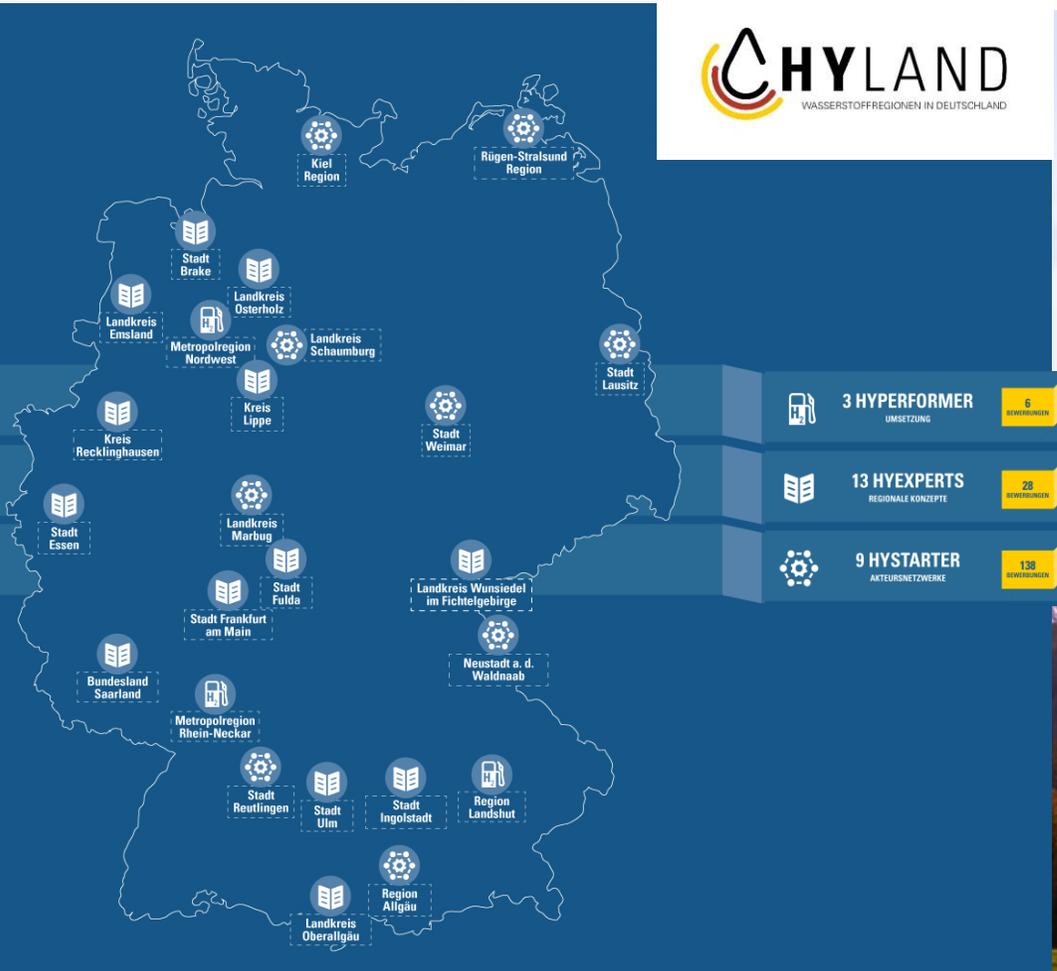
NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



HYLAND WETTBEWERB

Unterstützung bei Initiierung, Planung und Umsetzung von integrierten H2-Konzepten



Insgesamt 25 geförderte Regionen in ganz Deutschland in der ersten Runde

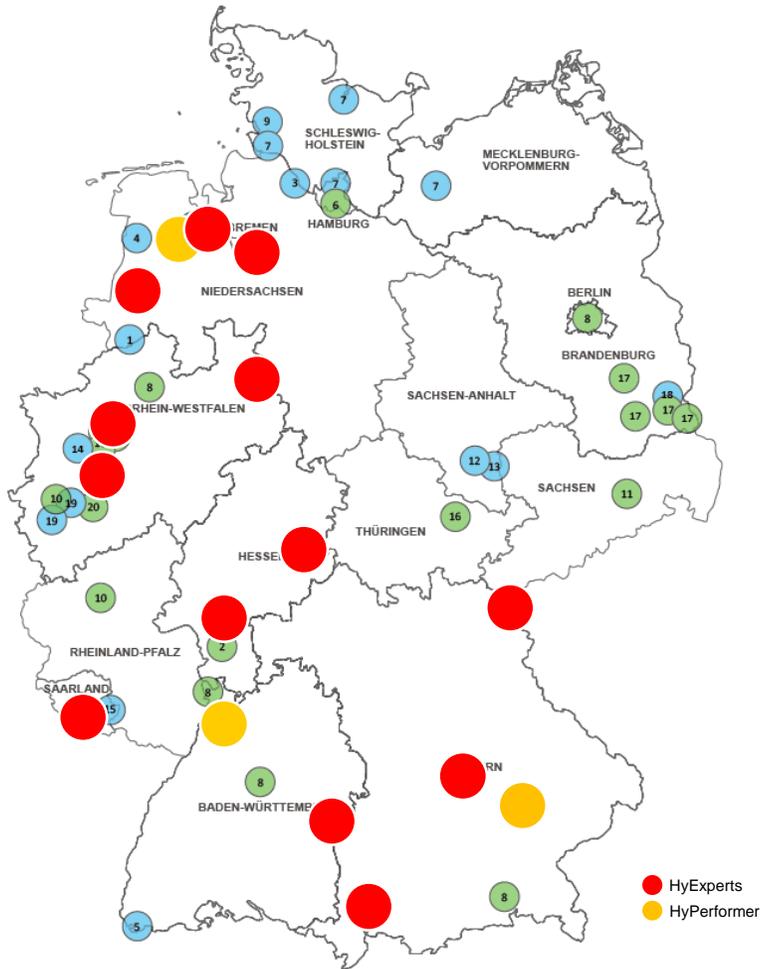


NEUN
HYSTARTER

DREIZEHN
HYEXPERTS

DREI
HYPERFORMER

WASSERSTOFFREGIONEN IN DEUTSCHLAND UND IN EUROPA



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Reallabore

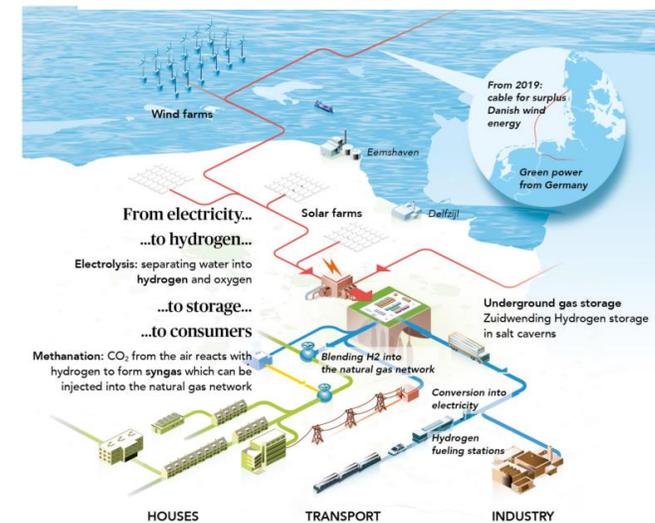


Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

HyLand

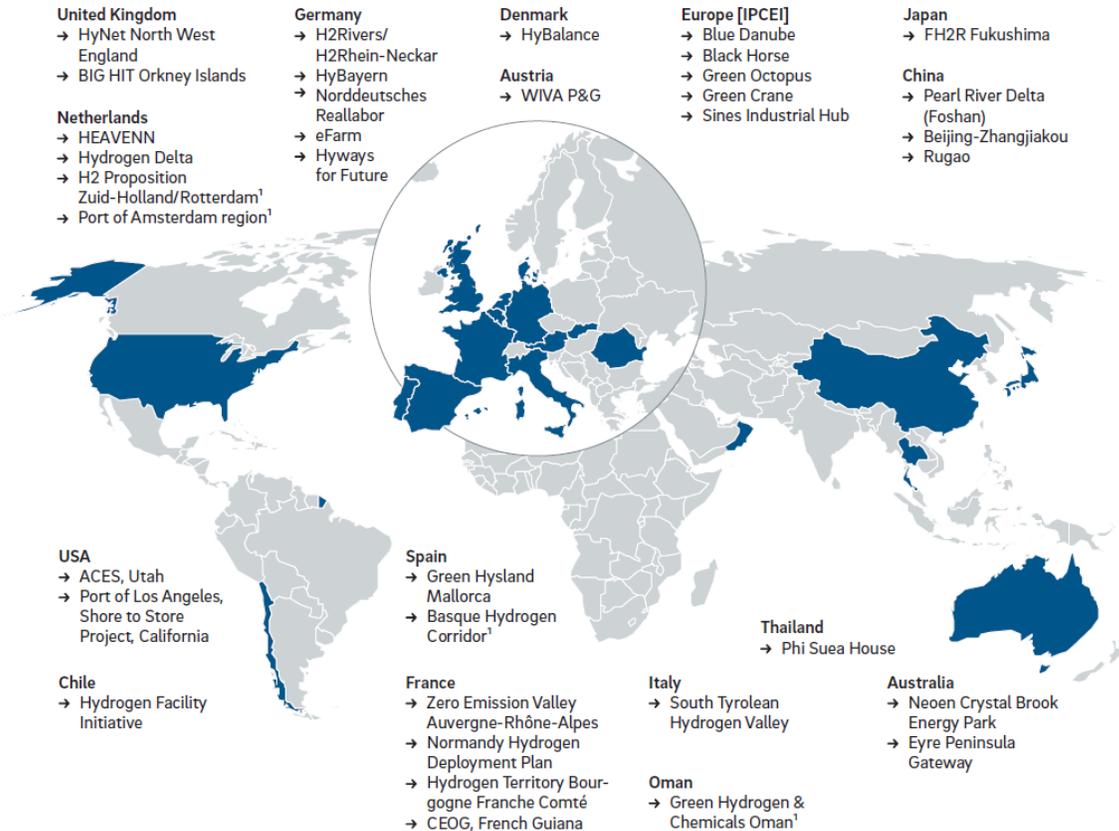


HYDROGEN
VALLEY



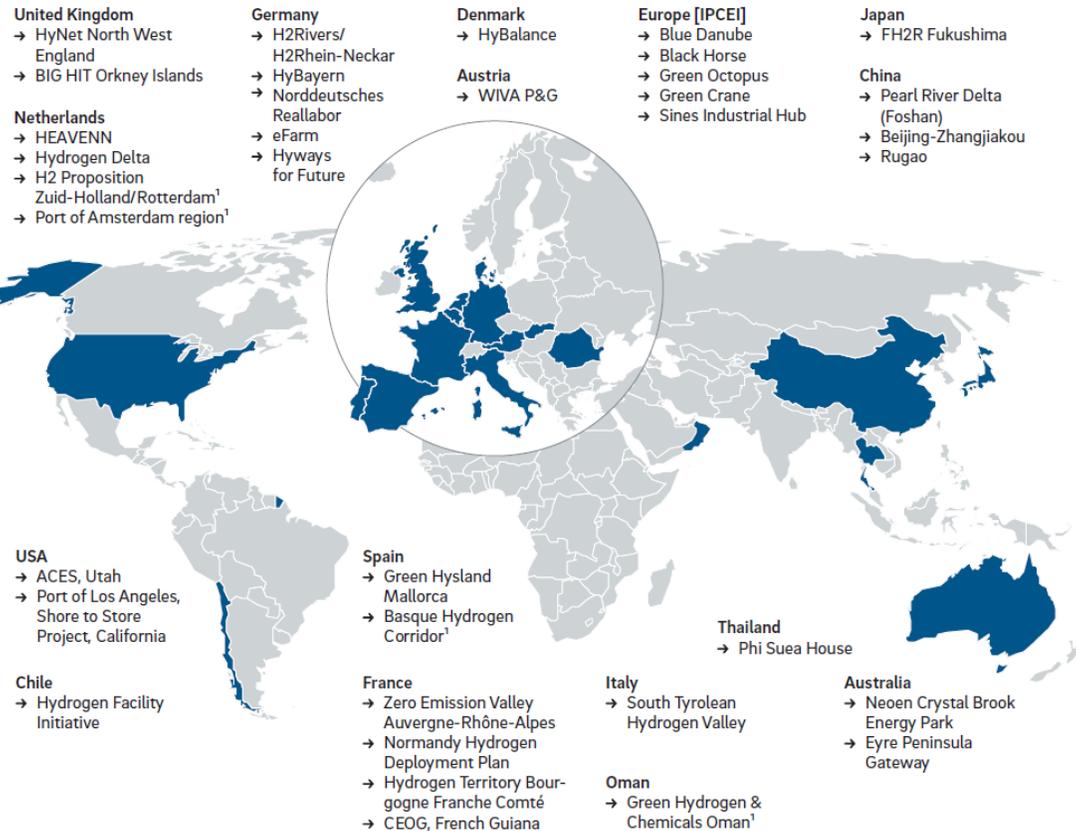
WASSERSTOFFREGIONEN IN EUROPA UND IN DER WELT

Aus einer Studie der FCH JU - [Hydrogen Valleys | www.fch.europa.eu](https://www.fch.europa.eu)

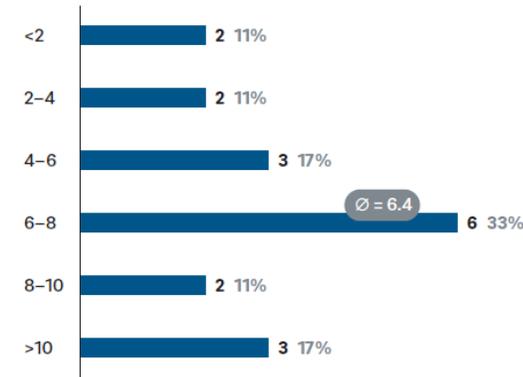


WASSERSTOFFREGIONEN IN EUROPA UND IN DER WELT

Aus einer Studie der FCH JU - [Hydrogen Valleys | www.fch.europa.eu](http://www.fch.europa.eu)

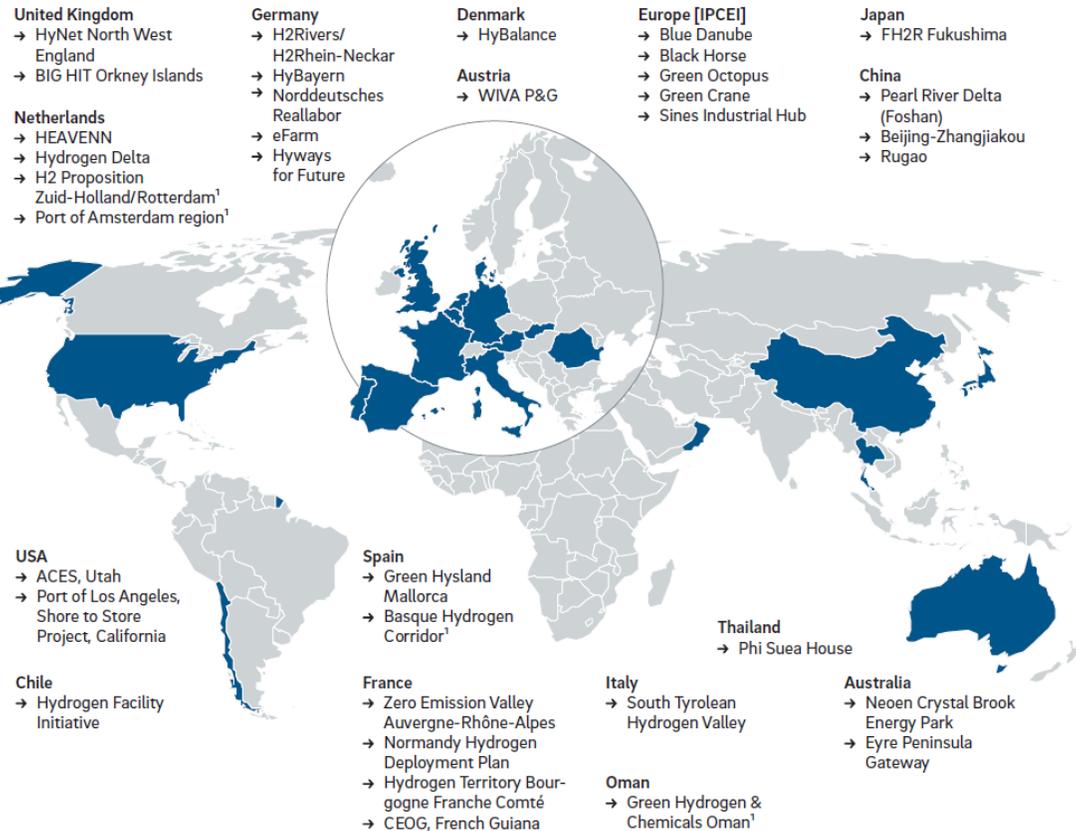


H2 Preise

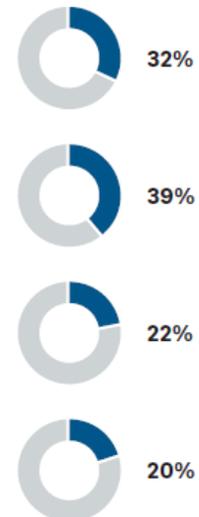
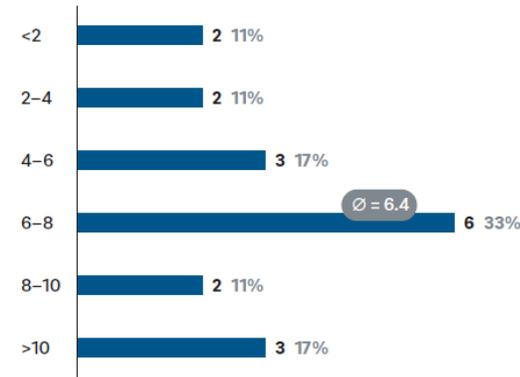


WASSERSTOFFREGIONEN IN EUROPA UND IN DER WELT

Aus einer Studie der FCH JU - [Hydrogen Valleys | www.fch.europa.eu](http://www.fch.europa.eu)



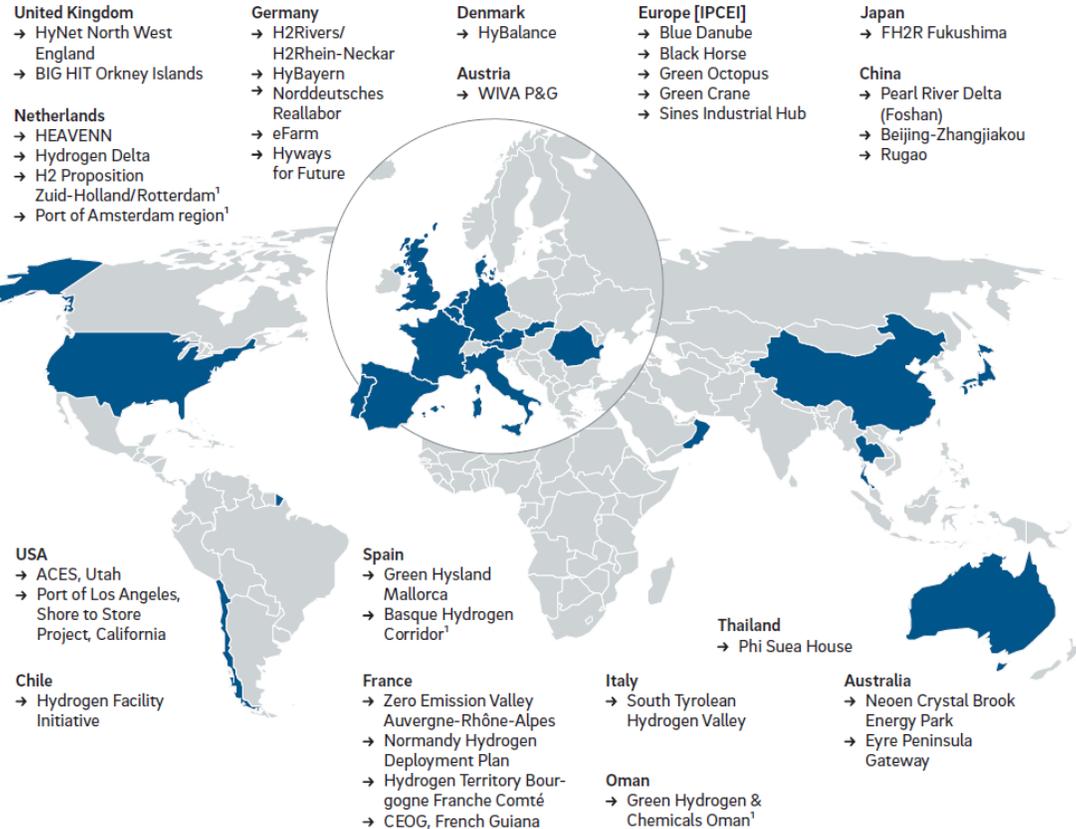
H2 Preise



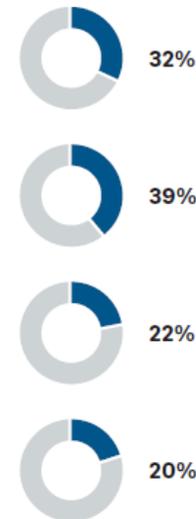
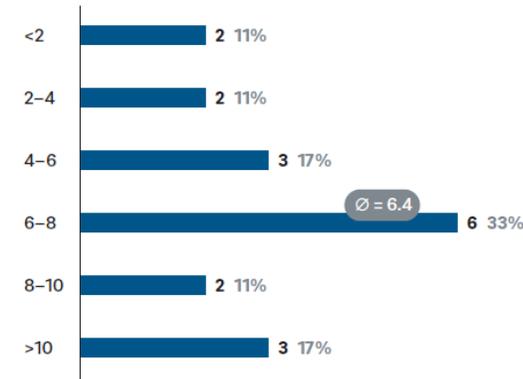
Durchschnittliche Förderquoten

WASSERSTOFFREGIONEN IN EUROPA UND IN DER WELT

Aus einer Studie der FCH JU - [Hydrogen Valleys | www.fch.europa.eu](http://www.fch.europa.eu)

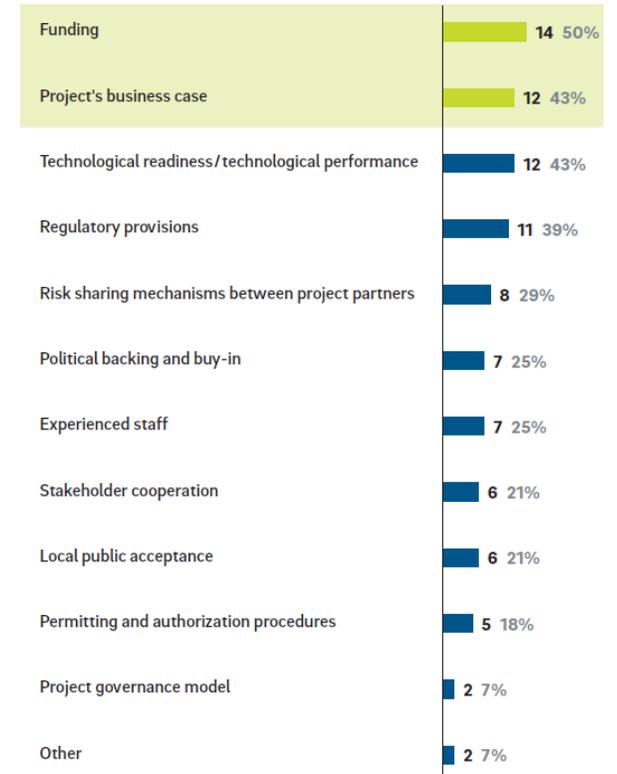


H2 Preise



Durchschnittliche Förderquoten

Herausforderungen bei der Umsetzung



ZWEITE PHASE DES HYLAND



Interessensbekundungen

16. März – 15. Mai

66 Bewerbungen



Einreichung der Skizzen

28. April – 18. Juni

51 Skizzen



Phase II vorauss. im Q4 2021



Verkündung HyLand II

Januar 2021

Verkündung der Gewinner

August 2021

FÖRDERUNG AUS EINER HAND

Förderfähige Gegenstände und Förderquote ergeben sich aus der NIP Marktaktivierung.



Investition	Kontext	Förderfähige Investitionskosten	Förderquote
Fahrzeuge (Straßen-, Schienen-, Wasser-, Sonderfahrzeuge)	kommunaler Einsatz	Investitions- mehrkosten	Kommunen bis 50%
	gewerblicher Einsatz		40% (bis zu 60% für KMU ²)
H ₂ -Tankstelle (HRS - Hydrogen Refueling Station)	öffentlich zugänglich	betriebsgewinn- bereinigte Investitionskosten	50%
	nicht öffentlich zugänglich (z.B. auf Betriebshof)	Investitions- mehrkosten	Kommunen (keine Beihilfe) 50%
Elektrolyseur (unter Vorbehalt der Genehmigung durch die EU)	Über die Höhe und Art der Förderung kann nur fallbezogen entschieden werden.	betriebsgewinn- bereinigte Investitionskosten	60%
		Investitions- mehrkosten	45% (bis zu 60% für KMU)
KWK Anlagen (auf Basis eines Brennstoffzellen-systems)	Einsatz zur Bordenergieversorgung von Fahrzeugen	Investitions- mehrkosten	45% (bis zu 65% für KMU)
Flurförderzeug-Flotten (mind. 10 Fahrzeuge oder Mindestbedarf von 3 kg H ₂ pro Betriebsstunde)	gewerblicher Einsatz	Investitions- mehrkosten	40% (bis zu 60% für KMU)
Netzferne Energiever- sorgungsanlagen	gewerblicher Einsatz	Investitions- mehrkosten	40% (bis zu 60% für KMU)

FÖRDERAUFRUFE AUS DER NIP MARKTAKTIVIERUNG IN 2021



Brennstoffzellen-PKW in Flotten – offen bis zum 16.08.2021

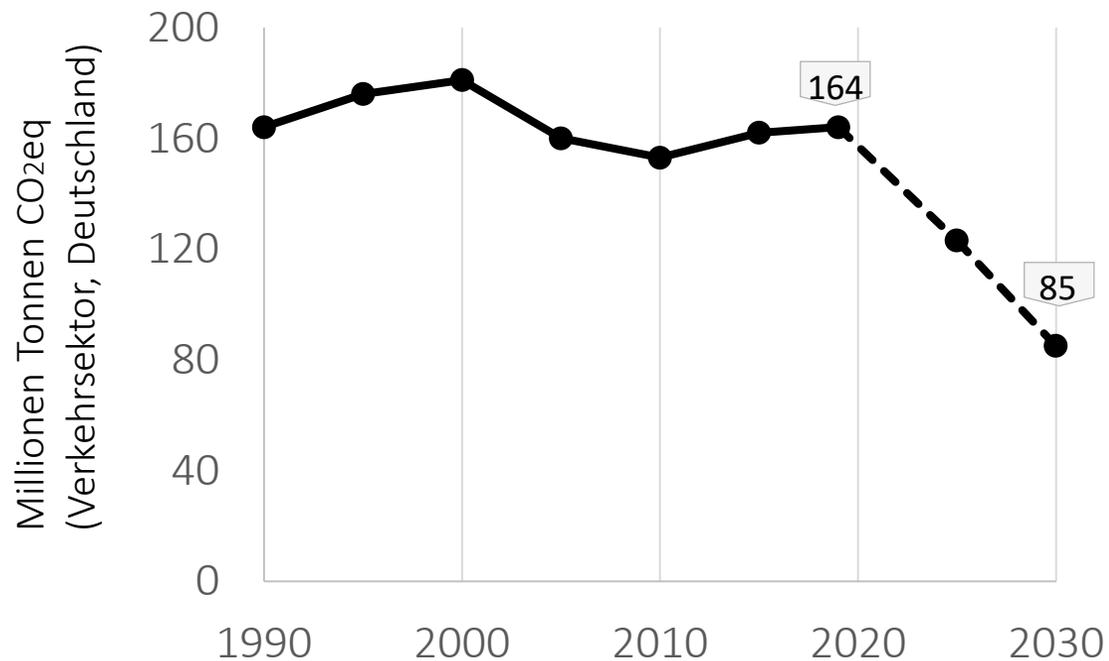
öffentlich zugängliche Wasserstofftankstellen im Straßenverkehr

Flurförderzeuge in der Intralogistik

Bleiben Sie informiert – <https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter>

VERSCHÄRFTE KLIMAZIELE DER BUNDESREGIERUNG

Allgemeine und konkrete Zielsetzungen treten in Kraft



Quellen: UBA 2021, BMU 2021, Eigendarstellung

- Verschärfung des Klimaschutzgesetzes:
 - Reduzierung der Treibhausgasemissionen um 65% gegenüber 1990 bis 2030; um 88% bis 2040
 - **-48 %** CO₂ im Verkehrssektor gegenüber 1990 bis 2030
- Inkrafttreten der CVD am 02. August 2021:
 - 22,5% sauber bzw. emissionsfrei Busse bis 2025
 - 32,5% saubere bzw. emissionsfrei Busse bis 2030

Richtlinie zur Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben im Personenverkehr

- 80% der Investitionsmehrkosten in der Beschaffung von Batterie-, Oberleitungs- und Brennstoffzellen-Bussen*
- 80% der Gesamtinvestitionskosten in der Beschaffung der zum Betrieb notwendigen **Lade- und Betankungsinfrastruktur***
- 50% Förderung bei der **Erstellung von Machbarkeitsstudien**

* Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung durch die EU Kommission

Richtlinie zur Förderung von Nutzfahrzeugen (N1-N3) mit alternativen Antrieben

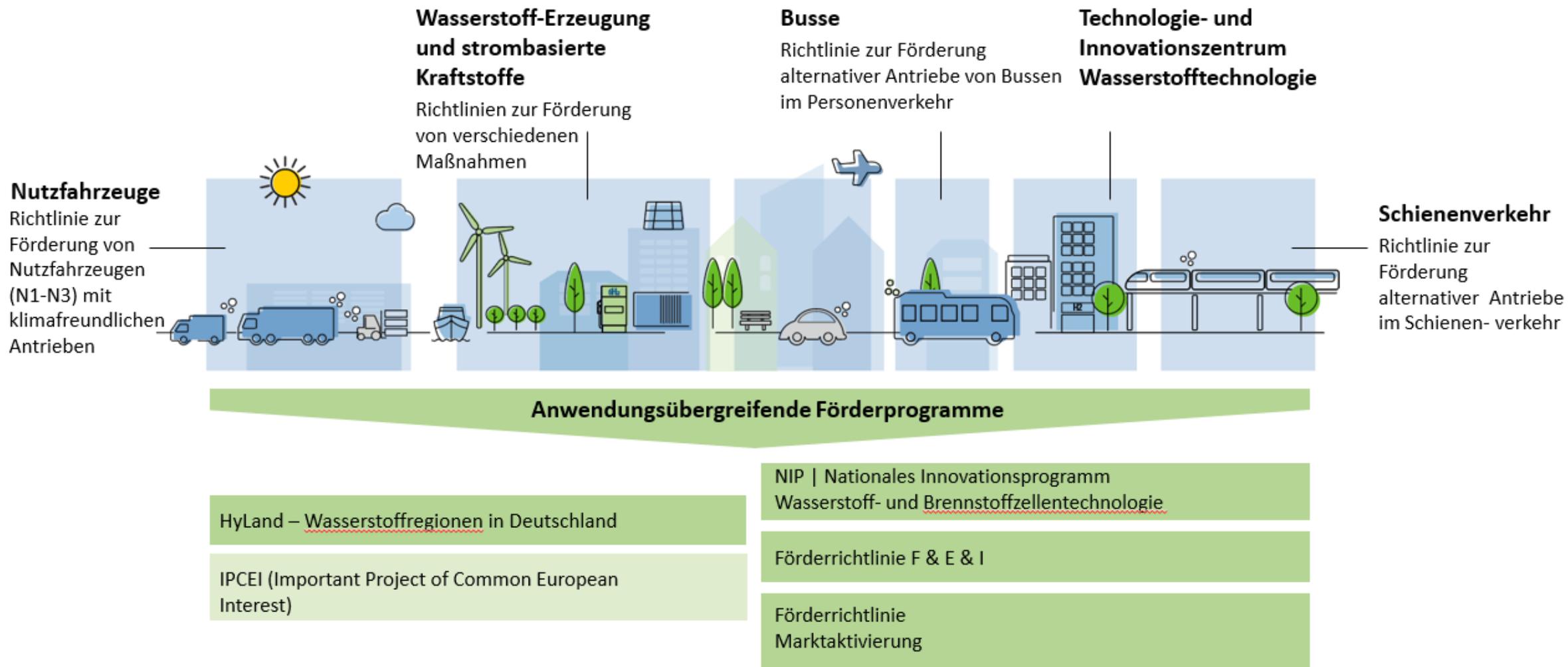
- 80% der Investitionsmehrkosten in der Beschaffung von Nutz- und Sonderfahrzeugen mit Batterie- und Brennstoffzellenantrieb und Umrüstung (N2, N3)
- 80% der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben für den Aufbau von nicht öffentlich zugänglicher Lade- und Tankinfrastruktur
- 50% Förderung bei der **Erstellung von Machbarkeitsstudien**



Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr Vom 3. Februar 2021

- Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit **innovativen, alternativen Antrieben**
- Beschaffung der zum Betrieb notwendigen **Lade- und Betankungsinfrastruktur**
- Unterstützung bei der **Erstellung von Studien** zu Einsatzmöglichkeiten der Schienenfahrzeuge

BMVI-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF & BZ





NOW
NOW - G M B H . D E

Alexander Gehling
Programm Manager NIP
Alexander.gehling@now-gmbh.de
Tel.: +49 30 311 61 16 - 608

Fasanenstr. 5
10623 Berlin